

## Nasjonal transportplan 2014-2023



### Krav til universell utforming i Nasjonal transportplan

Melding til Stortinget Meld. St. 26 (2012–2013) Nasjonal transportplan 2014-2023 er gjeldende transportplan (pr. 2016) og inneholder mye informasjon om planlagte tiltak innen universell utforming og transport.

Et eget kapittel og flere andre avsnitt tar opp universell utforming:

Avsnitt 2.1.3.4 Universell utforming nevner at i Nasjonal transportplan 2010-2019 ble universell utforming ett av fire hovedmål. I løpet av den første fireårs perioden ble ca. 25 knutepunkter og 480 holdeplasser utbedret. Det viste seg at planprosessene ble mer omfattende enn man hadde regnet med, og at kostnadene ble høyere enn beregnet.

På jernbaneanrådet la Jernbaneanverket vekt på etappevisse forbedringer, der man hadde tilgjengelighet som et første trinn mot universell utforming som målsetting. Etter 1. fireårs periode var ca. 30 % av stasjonene vurdert som tilgjengelige. På luftfartsområdet ble det i første fireårsperiode arbeidet for universell utforming, særlig på Gardermoen/Oslo Lufthavn – både for eksisterende og ny terminal.

Avsnitt 7.2.4.7 Kollektivtrafikktiltak og universell utforming informerer om at det legges opp til årlig gjennomsnittlig investeringsnivå på 120 millioner kroner på programområdet kollektivtrafikktiltak og universell utforming fra 2014, supplert med bymiljøavtaler for lokale tiltak.

Kapittel 13 Universell utforming – alle skal med er hovedkapitlet for området. Etter først å gi et bilde av utfordringene knyttet til universell utforming og transport – som bl.a. skyldes at mesteparten av det norske transportsystemet ble bygget før det var krav om universell utforming - presenteres målsettinger for de viktigste transportsektorene:

#### 1. Veitransport

1. Utfordringen er videre oppgradering av holdeplasser og knutepunkter, det legges vekt på strekningsvis oppgradering med fokus på at hele reisekjeden oppgraderes.
2. Drift og vedlikehold blir viktig – Statens vegvesen vil prioritere gangarealer langs riksveier, spesielt



Reisekjeden.no er utviklet og oppdateres av



**SAMFERDSELSDEPARTEMENTET**